

MAXIMUS HD-E 10W-40

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Описание

Произведено для обеспечения превосходной смазки мощных дизельных двигателей, оборудованных современными системами. Совместимо с системами каталитического восстановления в соответствии со стандартом Euro 5.

Применение

Может применяться во всех четырёхтактных двигателях тяжёлых транспортных средств. Рекомендовано для всех тяжёлых транспортных средств, строительной техники, магистральных автопарков, в областях таких как транспортные перевозки, строительство, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство. Может применяться в двигателях, оснащённых сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных двигателей большой мощности производства Volvo.

Преимущества

- Благодаря малой зольности масло хорошо защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и коррозии и продлевает срок службы сажевого фильтра;
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы между заменами масла;
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков;
- Помогает защитить окружающую среду, способствуя низкому уровню выбросов.

Спецификации и одобрения

API CJ-4, ACEA E6/E7/E9, MB-Approval 228.51, MB 228.31, MAN M3477, M3271-1, VOLVO VDS-4, MTU Type 3.1, RENAULT RLD-3, MACK EO-O PP, CUMMINS CES 20081, CAT ECF-3/ECF-2, DEUTZ DQC IV-10 LA, DDC 93K-218, SCANIA Low Ash

Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,86
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	222
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	90
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-46

* Редакция от 10.06.2022